

SPAM: UNA HISTORIA RESUMIDA

Puede sonar a broma, pero el spam es algo muy serio. Más de la mitad de todo el correo que se envía en todo el mundo es spam, y conlleva importantes pérdidas de tiempo, recursos y paciencia. Y, como veremos, siempre busca la manera de interrumpir sus comunicaciones...



EL SPAM APARECIÓ EN CIERTO MODO ANTES QUE EL CORREO ELECTRÓNICO

1864



Vieja escuela
Varios ciudadanos estadounidenses acaudalados informaron sobre la recepción de telegramas no deseados con información falsa sobre inversiones.

1978



El precursor del spam

Gary Thuerk envió un anuncio por correo no solicitado a 400 usuarios de ARPAnet. EN MAYÚSCULAS. La respuesta fue tan negativa que esperó 10 años para intentarlo de nuevo.

1994



Los abogados de la Green Card

El primer spam comercial a gran escala anunciando servicios para obtener visados se envió en 1994. Al año siguiente, los autores escribieron How to Make a Fortune on the Information Superhighway (Cómo hacer una fortuna en la autopista de la información), la guía original para hacer dinero con el envío de spam con fines comerciales.

1998



La última palabra

El término "spam" se añade al Oxford English Dictionary.

2009



El rey del spam

Facebook reclamó en 2009 más de 700 millones de dólares a Sanford Wallace, el autoproclamado "rey del spam". También le gusta que le llamen "Spamford".

EL SPAM REPRESENTA UNA CANTIDAD ASOMBROSA DEL VOLUMEN DIARIO DE CORREOS

Hogar principal del spam

EE. UU. presentaba el 12 % del tráfico mundial de spam en 2016.



Emisores de spam más importantes

Vietnam, Estados Unidos, China y la India constituyen los 4 orígenes principales de spam.



Países más atacados

Alemania, seguida por China, Reino Unido y Japón.



● €L TAMAÑO IMPORTA

1250 \$

Coste anual del spam por empleado según la productividad



13

Número de horas dedicadas a analizar y eliminar spam al año

Ver la temporada 7 de Juego de tronos (casi) dos veces.



● GRAN CONSUMIDOR DE ENERGÍA

Emisiones de carbono que genera el envío de 130 correos

Conducir 1,2 km en un coche convencional

Huella de carbono global del spam

Gases de efecto invernadero de 3,1 millones de automóviles en un año